



PROVINCIA DI VERONA
SERVIZIO VIABILITA'

OGGETTO: Presa d'atto di gara virtualmente deserta relativa alla fornitura in acquisto di n. 8 autocarri del servizio viabilità ad uso degli operatori stradali della Provincia di Verona e disimpegno della relativa spesa assunta con la determinazione a contrattare. CIG 83988473CD.

Determinazione n. 375 del 1 febbraio 2021

Il dirigente

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, ed in particolare l'articolo 107 che disciplina le competenze dirigenziali;

visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare:

- l'articolo 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- l'articolo 147-bis in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;
- l'articolo 162, comma 1, relativo ai principi di bilancio;
- l'articolo 183, comma 7, sull'esecutività dei provvedimenti con impegni di spesa mediante apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 183, comma 8, sull'obbligo di accertare preventivamente la compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;
- l'articolo 191 che stabilisce le regole per l'assunzione degli impegni di spesa;

visto lo Statuto della Provincia ed in particolare gli articoli 53 e 54 sulle competenze dei dirigenti;

visto il regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi ed in particolare gli articoli 28 e 35, in merito alle funzioni ed agli atti di competenza dei dirigenti;

visto il regolamento di contabilità ed in particolare gli articoli 32 e 33 sui provvedimenti che comportano impegni di spesa;

visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

richiamati:

- la deliberazione del Presidente della Provincia n. 45 del 25 maggio 2020 di approvazione del piano esecutivo di gestione (PEG) 2020 - 2022 e del piano dettagliato degli obiettivi (PDO) per l'anno 2020 e successive modificazioni ed integrazioni;
- tutte le successive deliberazioni di modifica del suddetto PEG e del correlato PDO;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 21 del 23 dicembre 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione del bilancio di previsione 2021 – 2023, della nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione – 2021 – 2023 e relativi allegati;
- la deliberazione del Presidente n. 151 del 24 dicembre 2020 ad oggetto: "Bilancio di previsione 2021-2023: ripartizione delle tipologie di entrata in categorie, capitoli e azioni, e dei programmi in macroaggregati, capitoli e azioni";

- la deliberazione del Presidente n. 152 del 24 dicembre 2020 ad oggetto: “Approvazione del piano esecutivo di gestione provvisorio 2021 con assegnazione attività e risorse finanziarie”;

visti i decreti del Presidente della Provincia n. 45 del 28.12.17 e n. 24 del 28.12.2020, con cui è stato assegnato al sottoscritto, ing. Carlo Poli, l'incarico dirigenziale relativo all'area manutenzione del patrimonio edilizio e della rete stradale provinciale, fino al 31.12.2021;

premesso che:

con determinazione a contrattare n. 1171 del 11 maggio 2020:

- è stata indetta gara d'appalto, a rilevanza comunitaria, per l'affidamento della fornitura in acquisto di n. 8 autocarri del servizio viabilità ad uso degli operatori stradali della Provincia di Verona:
 - mediante procedura aperta, ricorrendo a modalità telematica tramite la piattaforma di Regione Lombardia denominata SINTEL;
 - con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo ai sensi dell'articolo 95, comma 4 del D. lgs 18 aprile 2016, n. 50, mediante ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara, pari ad € 320.000,00;
- è stata impegnata sul bilancio dell'esercizio 2020:
 - la somma di € 390.400,00, ai seguenti riferimenti: UOP 250, missione 10, programma 05, titolo 2, macroaggregato 02, azione n. 2014865, impegno n. 2028/20;
 - la somma di € 6.000,00, per spese di pubblicità, ai seguenti riferimenti: UOP 250, missione 10, programma 05, titolo 1, macroaggregato 03, azione n. 2019534, impegno n. 2029/20;

visti i verbali di gara

- n. 1 della seduta in data 22 settembre 2020 (protocollo dell'Ente n. 49974 del 9 ottobre 2020)
- n. 2 della seduta in data 28 settembre 2020 (protocollo dell'Ente n. 49981 del 9 ottobre 2020)

dato atto che:

in prima battuta è pervenuta un'unica offerta, da parte di Officina Gelio Giorgio s.r.l.;

l'offerente, con nota inviata a mezzo e/mail in data 1 ottobre 2020, ha chiesto un incontro presso la propria sede di Vigasio, per verificare, alla presenza dei rappresentanti della Casa Madre Renault Trucks, le modifiche da effettuare sugli autocarri sulla base delle caratteristiche tecniche dei mezzi indicate nella documentazione di gara;

tale riunione si è effettivamente svolta presso la sede del menzionato operatore in data 4 novembre 2020:

- vi hanno partecipato :
 - ingegnere Lorenzini Armando per la Provincia;
 - il sig. Gelio Giorgio, rappresentante legale dell'Officina Gelio Giorgio s.r.l.;
 - il dott. Auricedri Fabio Luigi, per conto dell'operatore economico;
 - il sig. Di Gregorio Valentino, responsabile area nord Italia di Renault Trucks;
- il RUP ha presentato le “specifiche tecniche minime” indicate nell'articolo 5 – Schede tecniche dei mezzi richiesti - del Capitolato Tecnico e via via fornito, su richiesta, ogni più ampio e dettagliato chiarimento in ordine alle condizioni minime richiamate;

vista la relazione in data 4 gennaio 2021 (protocollo dell'Ente n. 189 del 4 gennaio 2021) del RUP, ing. Pietro Luca Zecchetti, funzionario del servizio viabilità, dalla quale si evince quanto segue:

- l'operatore economico, con nota in data 5 novembre, acquisita al protocollo provinciale al numero 55385, ha comunicato l'impossibilità di adeguare i mezzi offerti alle specifiche tecniche minime contenute nella documentazione di gara, per la mancata autorizzazione da parte delle Casa Madre di apportare le modifiche necessarie e per le non corrette informazioni ricevute prima della partecipazione alla gara;
- il RUP, con nota protocollo n. 59450 del 26 novembre 2020, ha chiesto all'operatore economico, ai fini dei successivi provvedimenti di competenza, di fornire:
 - elementi concreti e dettagliati in ordine alla mancata autorizzazione da parte delle Casa Madre di cui sopra;
 - specificazioni in merito alle informazioni rilevatesi non corrette assunte dall'impresa nell'ambito del mercato di settore, ai fini della valutazione di eventuali responsabilità in ordine alla impossibilità di procedere all'aggiudicazione per difformità dei mezzi fornibili rispetto alle specifiche di gara;
 - l'Officina Gelio Giorgio s.r.l., con note acquisite al protocollo dell'Ente al n. 60103 in data 1° dicembre 2020 ed al n. 62636 in data 14 dicembre 2020, ha evidenziato elementi concreti a dimostrazione del fatto che l'operatore avesse, prima di formulare l'offerta, effettivamente effettuato verifiche per potervi procedere;
 - il RUP, sulla base delle informazioni trasmesse e delle considerazioni svolte di cui sopra, propone, quindi, di dichiarare la conclusione della procedura di gara, andata virtualmente deserta per carenza di offerte idonee a garantire l'aggiudicazione;
 - il RUP, altresì, valutato poi il tenore normativo dell'articolo 93 del d.lgs. 50/16 e le motivazioni addotte dall'operatore economico, propone di svincolare la garanzia provvisoria, costituita mediante bonifico presso la tesoreria Provinciale;

ritenuto, sulla scorta delle considerazioni e motivazioni della menzionata relazione, e alla luce del fatto che non è stata in precedenza proposta l'aggiudicazione, di concludere la procedura di gara in oggetto, dichiarandola virtualmente deserta, e valutando che il particolare contesto tecnico del mercato di settore e la puntualità delle specifiche tecniche responsabilità dell'operatore economico che in prima battuta ha presentato offerta;

ritenuto, altresì, di dover disimpegnare la spesa assunta per finanziare l'affidamento del servizio in oggetto, in quanto la somma risulta imputata sull'annualità di bilancio 2020 e pertanto non più utilizzabile, alla luce della normativa relativa all'armonizzazione dei sistemi contabili (D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118), per dare copertura finanziaria ad eventuale nuova gara da indire nel corso del 2021;

determina

1) di dichiarare virtualmente deserta la gara, esperita mediante sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato SINTEL, relativa all'affidamento della fornitura di n. 8 autocarri del servizio viabilità ad uso degli operatori stradali della Provincia di Verona, approvando i seguenti verbali e la proposta di non aggiudicazione del responsabile del procedimento:

- verbale n. 1 della seduta in data 22 settembre 2020 (protocollo dell'Ente n. 49974 del 9 ottobre 2020);
- verbale n. 2 della seduta in data 28 settembre 2020 (protocollo dell'Ente n. 49981 del 9 ottobre 2020);
- relazione del RUP in data 4 gennaio 2021 (protocollo dell'Ente n. 189 del 4 gennaio 2021);

2) di svincolare la garanzia provvisoria, costituita mediante bonifico bancario presso la tesoreria Provinciale, dell'importo di € 6.400,00, eseguito in data 17 settembre 2020;

3) di disporre che all'affidamento si provveda con separata successiva procedura, a seguito di

idonee modifiche progettuali correlate alle specifiche tecniche assicurabili dal mercato di settore, e successivamente alle necessarie verifiche circa la copertura finanziaria nell'esercizio di competenza;

4) disimpegnare le seguenti somme:

- quanto ad € 390.400,00, imputate ai seguenti riferimenti: UOP 250, missione 10, programma 05, titolo 2, macroaggregato 02, azione n. 2014865, impegno n. 2028/20;
- quanto ad € 3.595,19, per spese di pubblicità, imputate ai seguenti riferimenti: UOP 250, missione 10, programma 05, titolo 1, macroaggregato 03, azione n. 2019534, impegno n. 2029/20.

ing. Carlo Poli

Sottoscritto digitalmente e conservato ai sensi del CAD.

Servizio Bilancio

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del D.Lgs 18/08/2000 n. 267.

Data 04/02/2021.....

Il responsabile

Dott. Piero Rossignoli

Firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD

Servizio Gestione Bilancio

Registrazione impegno

N. impegno	Missione	Programma	Titolo	Macroaggr.	Azione	Importo	Bilancio
2028/20	10	05	2	02	2014865	-390.400,00	2020
2029/20	10	05	1	03	2019534	-3.595,19	2020

Annotazioni:

Si evidenzia che non è stato disposto il disimpegno delle somme relative al fondo incentivi funzioni tecniche relativamente al quale si invita ad adottare al più presto provvedimento di regolazione di eventuali spettanze e/o utilizzi e di contestuale disimpegno della quota non più legittimata a farne parte.

Data e sigla operatore 04/02/2021 cm

Data 04/02/2021

.....
.....

il Responsabile

dott. Piero Rossignoli

firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD