



PROVINCIA DI VERONA
Il Presidente

Verona,

- 2 FEB. 2011

pagina 1/2

Decreto n. 11

Oggetto: dismissione e trasferimento al demanio stradale del Comune di Oppeano (VR) di tratto di strada provinciale n. 44/a "del Vallese" ricadente nel centro abitato dell'omonima frazione.

Decisione Il Presidente Giovanni Miozzi dispone la dismissione e il conseguente passaggio di proprietà al Comune di Oppeano (VR) del tratto di Strada provinciale n. 44/a "del Vallese", ricadente nel centro abitato dell'omonima frazione, del tratto di corsia di innesto alla S.S. 434 "Transpolesana", per uno sviluppo lineare complessivo di circa 2.740,00 ml, nonché del tratto di controstrada posto in fregio al lato destro, verso nord, della S.S. 434 "Transpolesana, così come di seguito identificati:

- il tratto della strada provinciale n. 44/a "del Vallese" dalla Km.ca 1+870, corrispondente all'ingresso nel centro abitato della frazione Vallese, fino alla km.ca 4+500, corrispondente al termine del centro abitato della medesima frazione, per complessivi 2.630,00 ml.;
- il tratto della corsia di innesto alla S.S. 434 "Transpolesana" dall'intersezione con la S.P. n. 44/a "del Vallese" fino alla tratta di competenza di A.N.A.S. S.p.a., per complessivi 110 ml.;
- il tratto della controstrada ceduta inizia dalla strada provinciale n. 44/a "del Vallese" come sopra ceduta sino all'inizio del centro abitato della frazione Vallese.

Parte del sedime dei suddetti tratti stradali ceduti sono distinti presso il Catasto Terreni del Comune di Oppeano (VR) al foglio 9 con i mappali n.ri: 142, 137, 141, 140, 145, 144, 139, 59/parte, 403, al foglio 4 con i mappali n.ri 101/parte, 135, ed al foglio 5 con i mappali n.ri 180, 274, 305, 304, 275, 303, 276, 261, 282, 262, 278, 277, 283, 308, 187, 101, 182, 123, 307 e 309.

Motivazione La legge¹ prevede la possibilità per le Province di procedere alla classificazione o declassificazione e conseguente assunzione o trasferimento al demanio provinciale o comunale, di tratti di strade pubbliche.

I tratti stradali oggetto di trasferimento non risultano possedere le caratteristiche geometriche, tecniche e funzionali, e quindi i requisiti tecnici ed oggettivi, per essere classificati come strada provinciale, né tanto meno per essere classificati quale strada regionale o statale, come si evince dal provvedimento di declassificazione².

Il tratto di controstrada oggetto di trasferimento risulta essere stato creato a seguito dei lavori di modifica del tracciato stradale ceduto e pertanto deve anch'esso essere trasferito al Comune di Oppeano.

¹ L'art. 2 del D.L.gs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e gli artt. 2, 3 e 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", disciplinano la classificazione, la declassificazione ed i passaggi di proprietà fra enti delle strade pubbliche.

In particolare il D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 e l'art. 94, comma 2°, Legge Regione Veneto n. 11 del 13 aprile 2001, hanno trasferito alle Province le funzioni e i compiti amministrativi in ordine alla classificazione ed alla declassificazione amministrativa della rete viaria di propria competenza.

² Adottato dal Consiglio provinciale con deliberazione 18 gennaio 2011 n. 1, previa acquisizione dell'accettazione del Comune di Oppeano



PROVINCIA DI VERONA

Il Presidente

Avvertenze Il presente decreto andrà trasmesso al Comune di Oppeano (VR) e verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (B.U.R.V.).
Gli effetti del trasferimento in proprietà comunale avranno decorrenza dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione del presente decreto nel B.U.R.V.³.

Il Presidente
Giovanni Miozzi

³ Come previsto dell'art. 3, commi 3 e 5, del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992.